

Agenda 21 de Portet-sur-Garonne

Compte rendu de la réunion de synthèse 1

13 novembre 2012 / 19h00-21h15 / Maison des associations

Participants aux groupes de travail

Comité technique :

Jean-Jacques ASSEMAT, 1^{er} adjoint au Maire
Jean-Yves HONDRAT, DGS
Rémi SAINT-PAUL, animateur, référent
Agenda 21,
Séverine SAINT-GERMAIN, animatrice,
responsable du CCAS
Adeline REILE, animatrice, AUAT.

Portésiens :

Mathilde BALTU, Gaëlle BESSONNET, Françoise
CESSÉS, Nicole CESSÉS, Roland DELVALLET,
Claudine DUFAUT, Nadège GANNEVAT,
Salvador GIL RIVERO, Nicolas HORNY, Sylvain
LEVEILLE, Edith MARBOEUF, Nathalie
MARCHESAN, Philippe PEREIRA, Francis
PEREZ, Céline PORHEL, Isabelle RICARD,
Angélique STAUDER, Audrey TISSIE.

Rapporteurs : Clément BOHER, Marc LAMBERT.

Agents :

Anne-Marie BARBIER, Véronique BENAC, Jean-
Jacques CHAULIAC, Corine DEMOCRATE,
Joffrey DUPUY, Franck DURAND, Martine
ESCAICH, Hanan HASSANI, Annick
MANDONNET, Mhjouba M'BARK, Franck-Benoît
PUNTOUS, Jérémy SAINT-LANNE, Maxime
SIGNORI.

Rapporteurs : Emmanuelle BROTHIER, Axel
PAWELSKI.

Elus :

Marie-Line BENITO, Yves BONAMICH, Bernard
BOURJADE, Martine CHOISNET, Jeanne
GILBERT, Sylviane LACAMPAGNE, Dominique
NITOUNBI, Carole RODRIGUES, Anaïs
RODRIGUEZ, Luc SARION, Martine SOUNIER.

Rapporteur : Jean-Jacques ASSEMAT.

Invités :

Marie-Josée BACHERE, Jean-Charles JAUBART,
Nathalie PAULY, Jacky RADENAC.

Objectifs de la réunion

- Clôturer les travaux en ateliers
- Partager / Confronter / Débattre des propositions émanant des différents groupes
- Réunir l'ensemble de participants aux ateliers de concertation
- Valider collectivement l'ensemble des propositions
- Inviter et faire participer les responsables des services

Ordre du jour

Introduction (10 min)

- Rappel des séances en ateliers
- Attendus de la réunion

Présentation du travail en atelier (2h00)

- Présentation collective des travaux en ateliers avec les « rapporteurs »
- Partage / Débat / Validation collective des idées

Conclusion (5 min)

- Devenir des travaux de concertation
- Présentation des prochains ateliers

Paroles de Portésiens (en atelier)

Intérêts pour la démarche, attendus de chacun :

- « L'Agenda 21 est [...] une démarche vertueuse, [...] un projet d'avenir, [...] crucial pour l'avenir »
- « M'exprimer puisqu'on nous donne rarement la parole »
- « C'est important de prendre la parole quand on nous la donne »
- « Avoir l'esprit critique alors que je suis nouvelle sur le territoire »

- « Améliorer le territoire sur lequel on habite »
- « Portésien depuis longtemps, j'ai vu la ville évoluer... »

Citations relevées durant les débats :

- « Une ville à taille humaine et offrant de nombreux services aux habitants »
- « Une urbanisation "tout voiture, tout béton" »
- « Un village »

Paroles d'agents (en atelier)

Intérêts pour la démarche, attendus de chacun :

- « Mieux connaître la commune »
- « Il faut que la voix des agents soit entendue et se matérialise par des actions concrètes »
- « Les agents ne se connaissent pas »
- « Trouver des solutions aux problèmes que je vois »
- « Faire le lien entre la population et la ville »
- « C'est une belle opportunité, les élus tiendront compte de nos remarques »

Citations relevées durant les débats :

- « Des espaces de verdure en bord de Garonne paisibles et calmes qui invitent à la balade et au repos »
- « Une commune partagée en deux »
- « Avant de venir y travailler, je ne savais pas qu'il existait un village à Portet, pour moi ce n'était qu'un centre commercial »
- « Comment rassembler la ville malgré les contraintes physiques ? »

Paroles d'élus (en atelier)

- « Associer les jeunes et les scolaires à cette démarche »
- « Une ville coupée en deux parties »
- « Profiter d'une feuille de chou pour diffuser l'information »
- « Une belle vie de associative »

- « La zone commerciale de Portet, un bout de France moche »
- « Il faut de la continuité dans la démarche ! »
- « La démarche avance lentement, on a beaucoup traîné, il faut y aller maintenant... »
- « La nouvelle méthode de travail avec la concertation élargie est très intéressante. »

Vision des « rapporteurs » sur les ateliers de concertation (en réunion de synthèse)

- « Il a fallu apprendre à se connaître »
- « L'occasion pour les agents de se retrouver »
- « Une liberté de parole totale »
- « De nombreux débats et des échanges très constructifs »
- « Des groupes bien diversifiés et représentatifs des différents quartiers »

- « Un temps de débat en atelier un peu court »
- « Des ateliers qui ont permis de dégager des consensus, mais trop courts pour débattre des divergences »
- « Un groupe d'élus qui a entièrement joué le jeu, sans restriction »

Paroles des participants (en réunion de synthèse)

- « Notre village n'est pas le plus beau »
- « Un village magnifique vu du ciel mais défiguré par les enseignes et zones commerciales vu depuis la terre »
- « Mettre un holà au développement des grands commerces »
- « Peut-on envisager de quitter la CAM ? »

- « Une ville sympa »
- « Les quartiers sont agréables, il faut travailler sur les incivilités »
- « Une publicité sauvage agressive visuellement »
- « Agréablement surprise de découvrir de nouveaux sites à Portet-sur-Garonne »

ATOUPS ET FAIBLESSES VALIDES EN REUNION DE SYNTHESE*

N.B : Les propositions prioritaires définies par les participants lors du travail de hiérarchisation en atelier ont été regroupées et sont suivies d'un chiffre entre parenthèse « (2) ». Le chiffre correspond au nombre de personnes ayant considéré la proposition comme prioritaire. Pour autant, les autres propositions ne seront pas abandonnées.

**Les Perspectives dégagées en ateliers n'ont pas fait l'objet d'une présentation lors de cette réunion de synthèse et ne sont donc pas validées par tous. Elles feront l'objet d'un travail approfondi lors des prochains ateliers de concertation.*

Finalité 1 du développement durable : Lutter contre le changement climatique, protéger l'atmosphère et faciliter les déplacements

ENERGIE - CLIMAT	
Atouts	Faiblesses
<p>Éclairage public :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une réfection de l'éclairage public (LED) dans certains quartiers (rue des écoles, rue des frênes...) <p>Isolation thermique des bâtiments :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travaux d'isolation de certains bâtiments publics (écoles, Mairie...) <p>Énergies renouvelables :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des panneaux solaires sur certains panneaux signalétiques ou sur certains éclairages publics - Des panneaux photovoltaïques qui se développent sur des bâtiments privés (ex : box de location...) - Des petites éoliennes dans la zone commerciale <p>Dépenses énergétiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un suivi des consommations énergétiques des bâtiments communaux et de l'éclairage public qui s'amorce - Une prise en compte des consommations énergétiques dans tous les nouveaux projets d'aménagement et dans les nouveaux bâtiments communaux 	<p>Éclairage public :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un manque d'éclairage public dans certains quartiers (ex. : avenue de Palarin) (1) - Des espaces publics trop éclairés (zones d'activités, industrielles et commerciales) ou éclairés inutilement lorsqu'il n'y a personne (les berges de Garonne) - Certains systèmes d'éclairage public énergivores et souvent orientés vers le ciel générant une pollution lumineuse - Des systèmes d'éclairage sans détecteurs de présence <p>Isolation thermique des bâtiments :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Encore certains bâtiments communaux énergivores et mal isolés (1) <p>Énergies renouvelables :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Peu de panneaux solaires sur les bâtiments (3) - Des panneaux photovoltaïques encore difficilement recyclables <p>Dépenses énergétiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un éclairage des terrains pour les matchs en soirées les week-ends qui génèrent des consommations énergétiques supplémentaires (1) - Un éclairage abusif des commerces la nuit (1) - Pas assez d'initiatives éco-responsables et un manque de sensibilisation en matière d'énergie et d'économie d'énergie auprès des agents et des Portésiens (1) - Un manque d'éclairage naturel dans les équipements publics et bâtiments communaux - Une démultiplication des services et des bâtiments communaux, peu favorable à la maîtrise de l'énergie - Des coûts de construction des bâtiments importants qui freinent les initiatives et les critères de performance énergétique
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Développer les initiatives en faveur des économies d'énergie à l'image de l'éclairage public, rue des Ecoles au Récébédou - Développer le photovoltaïque sur les infrastructures publiques 	

DEPLACEMENTS – TRANSPORT – INFRASTRUCTURES – MODES DOUX

Atouts	Faiblesses
<p>Transport en commun :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les navettes TAMtam gratuites dans les quartiers - Un Transport A la Demande (TAD) – en rive droite - La gratuité des navettes pour les activités des enfants et pour le ramassage scolaire - Des navettes gratuites pour les personnes âgées (CCAS) <p>Infrastructures routières et ferroviaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des espaces aux abords des écoles bien sécurisés - La gratuité des parkings - Une bonne desserte et accessibilité de la commune grâce à la rocade et à la gare - La présence d'une gare SNCF sur la commune (5) - Un parking agrandi à la gare (2) - La possibilité de prendre son vélo dans le train <p>Modes doux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une topographie favorable aux déplacements doux - La présence de nombreuses pistes cyclables sur la commune - De nouveaux aménagements cyclables et des parkings à vélo de qualité - Un schéma d'aménagement, de création et de sécurisation des pistes cyclables approuvé <p>Liens entre les quartiers :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un bac pour la traversée de la Garonne - La proximité avec la ville de Toulouse <p>Intermodalité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des accès facilités par la présence de plusieurs modes de transports (train, bus, voiture, proche accès du métro...) (1) 	<p>Transport en commun :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le prix excessif des tickets de bus et de train pour un trajet en ville et vers Toulouse (2) - Des bus trop polluants par rapport aux bus électriques - Un temps de trajet vers Toulouse en bus trop important aux heures de pointe qui génère de nombreux retards (2) - Une absence de Transport en Commun en Site Propre (TCSP) qui s'arrête à Toulouse sur la route d'Espagne - Une répartition inégale des horaires de bus et navettes TAMtam notamment aux heures creuses - Un manque de coordination entre les horaires été/hiver des bus/navettes/trains - Un bus dont le terminus est l'Oncopôle à Toulouse (ligne « courte » une fois sur deux) plutôt que Portet (ligne « normale ») - Un manque d'éclairage et de protection des abris-bus <p>Infrastructures routières et ferroviaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des problèmes de sécurité liés au stationnement de véhicules sur les trottoirs (1) - Un manque de passages piétons et de passages « bateaux » - Une saturation des réseaux routiers (A64, route d'Espagne, secteur commercial et quartiers limitrophes) - Des carrefours dangereux sur la route d'Espagne (Palarin, Saliège, devant la Mairie) et des axes dangereux pour les habitants aux abords de la zone commerciale - Des vitesses de circulation trop importantes par endroits - Un coût de transport de plus en plus important pour les usagers - Un axe RD 120 qui sépare la commune en deux et accentue les phénomènes d'inégalité entre les quartiers, peu favorable au lien social entre les quartiers et limitant les déplacements inter-quartiers - Des trains souvent saturés (2) - Un parking à la gare toujours sous dimensionné (1) - Un accès à bord des trains avec son vélo difficile aux heures de pointe - Un cadencement trop faible des trains sur certaines plages horaires <p>Modes doux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des pistes cyclables pas assez sécurisées (2) - Des problèmes de sécurité liés au manque de continuités cyclables et piétonnes dans Portet (5), vers Toulouse (1), vers les communes voisines et pour le franchissement de la route d'Espagne (3) et de l'autoroute - Un maillage piétons-cycles entre les quartiers et vers Toulouse à développer et à valoriser (1) - Un manque d'information sur les cheminements cyclables - Des accroches vélos peu utilisés - Un problème d'accessibilité au quai vers Toulouse en vélo (gare) - Des problèmes de circulation sur les voies cyclables au niveau des passes vélos <p>Liens entre les quartiers :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un manque de pistes cyclables entre les différents quartiers (1) - Des problèmes pour traverser le pont de Pinsaguel (chaussée étroite, pas de piste cyclable, trottoirs quasi-inexistants) (1) - Une faible accessibilité à la rive droite de la Garonne et au Parc du Confluent (seul le bac permet cette traversée depuis le centre de Portet) <p>Intermodalité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un manque de parkings vélos sécurisés (ex. : gare) - Un manque de modes doux à partir de la gare et des bords de Garonne type vélos libre-service <p>Accessibilité à l'espace public :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des difficultés d'accessibilité à certains espaces publics pour les personnes à mobilité réduite et les poussettes - Des trains difficiles d'accès pour les personnes handicapées - Mieux prendre en compte les déplacements des personnes handicapées dans les projets d'aménagement (accès au train, bus, passages piétons...)
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Développer le maillage de pistes cyclables et liaisons vertes inter-quartiers (2) - Désenclaver les quartiers pour favoriser la mixité (ex : pistes cyclables, bus...) - Un projet de Transport en Commune en Site Propre et un projet de piste cyclable sur la RD120/route d'Espagne - Un projet de création d'un téléporté/aérotram qui permettra de relier l'Oncopôle au Sud-Est Toulousain 	

BATIMENT – URBANISME – FORMES URBAINES	
Atouts	Faiblesses
<p>Aménagement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des aménagements d'espaces verts de qualité - Des réunions publiques de quartiers organisées par la Mairie sur les projets d'aménagement <p>Bâtiment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nouvelle politique d'entretien et d'isolation thermique des bâtiments volontariste <p>Urbanisme :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une commune attractive - Des réflexions systématiques sur l'équilibre densité / mixité dans les nouvelles opérations d'aménagement - Encore de nombreux espaces disponibles - Une révision du PLU engagée avec une forte volonté de planifier le développement 	<p>Aménagement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Existence de terrains non aménagés (abords de la zone commerciale, rue Néouvielle, ancien stade, terrain à côté de Saint-Maclou...) (1) - Présence de bâtis commerciaux désaffectés (rue du Néouvielle, av. des Palanques, ancien local Ortec...) - Un manque de communication sur la vision stratégique de l'aménagement du territoire global - Des aménagements routiers peu sécurisés (RD 120) <p>Bâtiment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Encore certains bâtiments communaux énergivores et mal isolés - Un manque d'éclairage naturel dans les équipements publics et bâtiments communaux - Une dégradation des dalles de la halle au centre-ville <p>Urbanisme :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un isolement des quartiers lié à la fragmentation du territoire par des barrières (lignes HT/THT, infrastructures routières, Garonne) - Des espaces « inexploités et inutilisés » que les habitants ne peuvent pas s'approprier - Un espace public et des aménagements vieillissants (ex. ZA du Bois Vert) - Une urbanisation historiquement mal planifiée : des « quartiers dortoirs » (ex. Clairfont) sans commerces et peu conviviaux ; développement « anarchique » de la zone commerciale <p>Logements :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une offre en « première accession » chère et non adaptée aux revenus des jeunes Portésiens - Trop de logements sociaux dans certains quartiers - Peu de mixité sociale dans les quartiers - Peu de logements pour les personnes seules - Pas assez de diversité dans l'offre de logement
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Poursuivre le développement des espaces verts comme celui des Jardins du Récébédou - Rester vigilant quant au devenir du site de Francazal - Un projet d'aménagement à long terme du secteur de Francazal au Sud de la route de Seysses - Réaménager le centre Jacques Brel - Profiter des réflexions et des études sur l'aménagement du site de Ferrié-Palarin pour trouver un équilibre entre urbanisation, formes urbaines, préservation des espaces verts et agricoles, et évaluer les impacts pour les futurs riverains - Favoriser la mixité dans les futurs quartiers et dans l'occupation des bâtiments - Développer l'accès aux soins pour tous et partout - Profiter de la révision du PLU pour clarifier et afficher la stratégie d'aménagement du territoire - Maintenir une offre de parkings suffisante 	

Finalité 2 du développement durable :

Préserver le patrimoine naturel et paysager, et protéger les populations contre les risques

PAYSAGE – IDENTITE LOCALE – PATRIMOINE BATI – QUALITE ARCHITECTURALE	
Atouts	Faiblesses
<p>Paysage :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un paysage identitaire et des aménagements de qualité en bord de Garonne (Ramier et parc du Confluent) - Un règlement local de publicité qui s'applique facilement aux nouvelles enseignes et publicités - Des outils qui se mettent en place progressivement pour lutter contre l'affichage sauvage (agent assermenté, contrôles réguliers...) - Diplôme de la première participation au concours des Villes et Villages fleuris <p>Patrimoine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un patrimoine historique identitaire : chemin de halage, vieux village, gravières, histoire du Récébédou, allées du Baron Ritay, Musée de la Mémoire (2) - Un patrimoine bâti remarquable : Halle, Eglise et son parc, CAC et son parc, ferme de la Bouchonnade (1) <p>Qualité architecturale :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une bonne diversité architecturale sur la commune 	<p>Paysage :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une connaissance et une mise en valeur du Parc du Confluent à améliorer : entretien, accessibilité, visuel (regards, blocs bétons, barrières métalliques) (5) - Une commune contrainte par des coupures physiques et naturelles (Garonne, autoroute, voie ferrée, RD 120...) - Un affichage publicitaire et commercial (sauvage ou réglementé) trop important, peu esthétique et qui détériore le paysage (1) (transformateurs électriques, sous les ponts...) - Une publicité agressive visuellement - Un règlement de publicité difficile à faire appliquer sur les enseignes existantes - Des délais trop longs pour la mise en conformité des enseignes publicitaires - Un paysage lié au centre commercial et ses abords dégradé, de mauvaise qualité « un bout de France Moche » et qui manque de verdure - Une station d'épuration peu esthétique - Des petites lignes électriques non enterrées et des transformateurs qui nuisent à la qualité paysagère - Des abords de voiries peu esthétiques (absence de végétaux, déchets, herbes en friches, publicité...) - Encore trop de tags, peu esthétiques dans le paysage urbain <p>Patrimoine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un patrimoine mal connu et parfois vieillissant : Fort du vieux Portet, Musée de la Mémoire, ferme de la Bouchonnade, Prieuré... (2) - Information sur le patrimoine historique de la commune peu accessible
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Valoriser le patrimoine bâti local : Prieuré, ferme de la Bouchonnade (2),... - Valoriser le patrimoine local auprès des nouveaux arrivants et des Portésiens en créant une carte du patrimoine bâti et historique de Portet-sur-Garonne - Améliorer l'intégration paysagère de la station d'épuration - Effectuer un travail de fond important sur la lutte contre la publicité sauvage - Mettre l'accent sur la publicité sauvage en travaillant avec les nouvelles entreprises - Généraliser l'utilisation de plantes adaptées au climat local et peu consommatrices en eau 	

DIVERSITE DES MILIEUX NATURELS - BIODIVERSITE	
Atouts	Faiblesses
<p>Milieux naturels :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des milieux naturels remarquables, riches en biodiversité : les berges de Garonne, le parc du Confluent (3) - Une zone verte du Ramier agréable et conviviale idéale pour accueillir différentes manifestations (3) - La rivière de la Saudrune qui traverse la commune <p>Biodiversité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des populations de pigeons moins importantes 	<p>Milieux naturels :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pas assez de visites pédagogiques sur le Parc du Confluent - Pas assez d'information sur la richesse biologique et les milieux naturels du Parc du Confluent
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Anticiper les replantations après l'abatage des arbres - Poursuivre la continuité verte du parc du Ramier jusque dans le quartier du Récébédou en s'appuyant sur les espaces verts et milieux naturels du quartier de Clairfont (boisements, cours d'eau de la Saudrune...) (2) - Profiter des ressources naturelles offertes par le parc du Confluent - Un projet de réserve naturelle régionale sur le Parc du Confluent 	

NUISANCES - POLLUTIONS - RISQUES	
Atouts	Faiblesses
<p>Nuisances sonores</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une réduction importante des nuisances sonores aériennes liées à la diminution des rotations sur la base aérienne de Francazal - Une réduction des nuisances olfactives liée aux travaux d'assainissement <p>Pollution visuelle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un règlement local de publicité révisé <p>Risques sanitaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un refus de la Mairie d'installer de nouvelles antennes-relais - De nouvelles pratiques dans l'entretien de la ville (moins de produits chimiques...) 	<p>Nuisances sonores liées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aux transformateurs et grésillements des lignes à Haute Tension, aux avions de Francazal ou de Blagnac, à la RD120 / A64, aux engins de nettoyage communaux, à la station de captage, au circuit de Candie, à la maison du Rugby après les matchs (6) - Des entreprises bruyantes qui limitent les possibilités d'urbanisation à proximité (sablères Malet, Bonna Sabla...) <p>Nuisances olfactives :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des nuisances olfactives persistent à proximité de la station d'épuration en bord de Garonne - Des nuisances olfactives existent à proximité de certaines entreprises (Malet, Bonna Sabla, Decons...) <p>Pollution visuelle:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Enseignes et publicités en entrées de ville, dans la zone commerciale, le long de la RD 120 (2) - Station d'épuration du bac inesthétique - Lignes à Haute tension et petites lignes électriques non enterrées - Transformateurs électriques - Antennes relais - Excréments des pigeons <p>Risques sanitaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des Lignes HT et des antennes-relais qui présentent des risques sur la santé - Une utilisation de désherbants chimiques dangereuse pour la santé - Des haies de Pyracanthas dangereuses pour les piétons et les cyclistes <p>Risques technologiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des risques industriels liés à la présence d'Industries Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) et du site SEVESO Linde Gas - Une mauvaise diffusion de l'information sur les risques technologiques et catastrophes naturelles
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Interdire la création de nouveaux quartiers d'habitat ou de nouveaux équipements sous les lignes HT (1) - Réduire les risques sanitaires liés aux lignes HT 	

ACTIVITES AGRICOLES	
Atouts	Faiblesses
<p>Espaces agricoles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La présence de vastes espaces agricoles : plaine de Clairfont, rive droite, espace Ferrié-Palarin <p>Activité agricole :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des jardins familiaux en bord de Garonne - Une production agricole locale de fruits et légumes (Midi Cueillette / AMAP) - Un marché de plein vent en centre-ville le vendredi - Un marché d'automne (et bientôt de printemps) 	<p>Espaces agricoles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une zone agricole de Ferrié-Palarin peu attractive <p>Activité agricole :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un marché hebdomadaire assez peu diversifié, accueillant peu d'exposants - Des horaires de marché à revoir (2)
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Développer les circuits courts en s'appuyant sur les espaces agricoles de Portet-sur-Garonne - Un projet de réaménagement et de valorisation des jardins familiaux à conforter - Développer des tarifs préférentiels en fonction de la situation sociale pour accéder aux jardins familiaux - Préserver les espaces agricoles - Développer les espaces potagers publics collectifs 	

UTILISATION DES RESSOURCES : EAU – SOL – GRANULATS	
Atouts	Faiblesses
Consommation d'eau : <ul style="list-style-type: none"> - Des efforts pour économiser l'eau par les services municipaux 	Consommation d'eau : <ul style="list-style-type: none"> - Pas de connaissance des consommations d'eau dans les bâtiments et équipements communaux
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Inciter les habitants, les entreprises et les agents de la collectivité à une gestion plus rationnelle de la ressource en eau - Une étude prospective sur la ressource en eau actuellement en cours 	

Finalités 3 et 4 du développement durable :

Garantir la cohésion sociale et l'accès de la ville à tous, intégrer les habitants, améliorer la qualité de vie

EQUIPEMENTS	
Atouts	Faiblesses
Équipements municipaux : <ul style="list-style-type: none"> - De très nombreux équipements municipaux Équipements sportifs : <ul style="list-style-type: none"> - Une offre d'équipements sportifs large et diversifiée 	Équipements municipaux : <ul style="list-style-type: none"> - Le manque d'une salle destinée à la location pour les Portésiens et les employés municipaux (5) - Une mauvaise répartition des bâtiments municipaux dans la ville - Un centre social triste peu attractif, peu accessible, notamment aux poussettes et non signalé (accès) - Un centre Jacques Brel sinistre - Une absence d'équipement touristique (camping...) Équipements culturels : <ul style="list-style-type: none"> - Une salle du Confluent avec avantages et inconvénients d'une salle polyvalente (mauvaise acoustique...) - Pas de salle pluridisciplinaire - Pas de cinéma ni de ludothèque Équipements sportifs : <ul style="list-style-type: none"> - Une mauvaise planification foncière et répartition dans l'espace des équipements sportifs
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Inscrire les équipements et projets dans la révision du PLU 	

SECURITE DES BIENS ET DES PERSONNES – PREVENTION DES INCIVILITES	
Atouts	Faiblesses
Sécurité : <ul style="list-style-type: none"> - Des réflexions engagées par la commune sur la sécurité - Un audit sur la sécurité à venir avec la Gendarmerie - Une commune « non phare » en matière de délinquance - Recrutement d'un policier municipal supplémentaire (2013) - Préservation de la gendarmerie à Portet 	Sécurité : <ul style="list-style-type: none"> - Souhait d'une plus forte présence des services du maintien de l'ordre sur la commune (6) - Un sentiment d'insécurité variable dans le temps et l'espace (3) - Un sentiment d'insécurité de certains agents municipaux (accueil/extérieur) - Des problèmes de sécurité routière au niveau du Récébédou et de la route d'Espagne Incivilités : <ul style="list-style-type: none"> - Une dégradation de l'espace public notée par périodes (détériorations, nuisances sonores, déchets sauvages, tags et non-respect du travail des agents) (1) - Des incivilités autour des écoles (non-respect des places handicapées, sécurité routière...) - Trop de dépôts sauvages de déchets (cf. Déchets) - Un coût important des dégradations chaque année pour la collectivité - Cf. Paysages - Incivilités liées aux publicités sauvages
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Mettre en place des médiateurs dans les quartiers pour gérer les problèmes d'incivilités (3) - Engager des réflexions sur les procédures à suivre en cas d'incivilités sur les agents de la collectivité - Trouver des solutions pour limiter la publicité sauvage 	

DEMOCRATIE LOCALE – PARTICIPATION CITOYENNE - EDUCATION AU DEVELOPPEMENT DURABLE	
Atouts	Faiblesses
<p>Communication :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des réunions publiques nombreuses - Des permanences d'élus et du Maire - Des élus présents et accessibles - Distribution d'un journal local (Vivre à Portet) et animation d'un site internet 	<p>Communication :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une communication de la Mairie sur les dates des Conseils Municipaux, les projets, les travaux (et nuisances associées)... à renforcer (1) - Des supports pour faciliter la communication entre Portésiens et entre Portésiens et commune insuffisants (ex : feuille de chou mensuelle, panneaux d'affichage associatif...) (1) - Journal trimestriel communal le « Vivre à Portet » insuffisant en matière de communication (1) - Mieux informer la population - Un site Internet à conforter <p>Concertation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une participation des habitants à la vie publique à renforcer : souvent les mêmes personnes, principalement à travers la vie associative (1) <p>Transversalité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des démarches et des projets interservices à développer ; favoriser une meilleure connaissance entre agents (4) <p>Éducation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Peu de visites pédagogiques dans le Parc du Confluent
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Favoriser les actions en faveur de l'éducation au développement durable (ex : apprentissage du jardinage aux jeunes) - Prévoir des panneaux d'affichage, d'expression libre et dédiés aux associations 	

CADRE DE VIE ET SANTE PUBLIQUE	
Atouts	Faiblesses
<p>Espaces verts et de loisirs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un bon aménagement des bords de Garonne : pistes cyclables, aires de jeux, balades piétonnes... (1) - Un parc du Confluent riche et de qualité - Un très bon aménagement des jardins du Récébédou - Des fontaines aux city-stades et sur les ramiers en bord de Garonne <p>Convivialité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des repas de quartiers conviviaux dans certains quartiers - Un parc convivial à Clairfont - Un centre-ville convivial <p>Cadre de vie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une amélioration du cadre de vie depuis quelques années - Un sentiment de sérénité, de santé et de bien être sur les bords de Garonne - Des lieux ouverts et accessibles : city-stades, terrain de basket, berges, jardins, jeux pour enfants... <p>Démographie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une commune attractive - Un bon dynamisme démographique et une bonne mixité intergénérationnelle - Une population bien diversifiée 	<p>Espaces verts et de loisirs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poursuivre l'aménagement des Ramiers en bord de Garonne (1) - Peu de toilettes publiques (1) - Un manque d'accès au Parc du Confluent depuis le centre-ville qui nécessite l'utilisation de la voiture <p>Convivialité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une absence de lieux conviviaux pour favoriser l'activité économique et locale et dynamiser le centre-ville - Un manque de lieux de vie ouverts et attrayants (ex : lieux de rencontre pour les jeunes en soirée) <p>Cadre de vie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un cadre de vie industriel et/ou commercial pour les quartiers du Récébédou, les Tardines, La Ville, Saguens, Saint-Jacques... <p>Qualité de vie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des formes urbaines et un urbanisme favorisant l'utilisation de la voiture (3) <p>Soins :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un manque de médecins, assez mal répartis sur le territoire communal
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Généraliser les points d'eau potable et les fontaines dans tous les espaces publics (1) - Promouvoir un urbanisme durable et des formes urbaines favorables aux zones de calme, permettant de limiter l'utilisation de la voiture particulière - Réfléchir au dynamisme et/ou à la relocalisation du marché - Maintenir et développer une vie de quartier 	

ACTION SOCIALE	
Atouts	Faiblesses
Action sociale : <ul style="list-style-type: none"> - Une bonne politique sociale de la commune : le service emploi, le CCAS, le centre social, le portage des repas à domicile (2) - Une ABS (analyse des besoins sociaux) à venir - Un budget du CCAS en hausse - Des liens sociaux favorisés par les activités municipales proposées (sportives et culturelles) - Un parc au Récébédou favorable aux liens et aux échanges 	Action sociale <ul style="list-style-type: none"> - Renforcer les initiatives, activités et liens intergénérationnels
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Développer des équipements dans tous les quartiers (ex. : équipement culturel au Récébédou) (4) 	

CULTURE – SPORT - LOISIRS	
Atouts	Faiblesses
<ul style="list-style-type: none"> - De nombreux évènements culturels et sportifs dans les écoles tout au long de l'année - Des activités quasiment toutes gratuites Sport : <ul style="list-style-type: none"> - Une offre d'activités sportives importante et diversifiée pour les enfants favorable à la mixité - Des activités sportives peu chères et facilement accessibles grâce aux navettes municipales et aux accompagnateurs Tissu associatif : <ul style="list-style-type: none"> - Un tissu associatif important, diversifié et dynamique « une belle vie associative » (1) Manifestations : <ul style="list-style-type: none"> - Des manifestations culturelles, festivals et concerts gratuits accessibles à tous y compris pour les adultes (1) - Des manifestations et festivals gratuits (théâtre, concerts, expositions culturelles, Journées Nature, MéditerranéO...) 	Sport : <ul style="list-style-type: none"> - Une augmentation des licences sportives non négligeable (mais le sport est toujours moins cher que sur les autres communes) (1) Culture : <ul style="list-style-type: none"> - Des problèmes d'accessibilité aux spectacles et manifestations sous chapiteaux pour les personnes à mobilité réduite (1) - Un Musée de la Mémoire pas assez attractif Manifestations : <ul style="list-style-type: none"> - Pas assez de lieux de rencontre et d'échanges entre les jeunes des différents quartiers (3) Information : <ul style="list-style-type: none"> - Un manque d'information sur les activités et les actions publiques engagées auprès des jeunes, des aînés et des « trentenaires » - Pas de panneaux d'affichage pour diffuser l'information dans les équipements et bâtiments publics
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Développer les liens intergénérationnels - Réfléchir à la localisation du futur skate parc - Réfléchir au devenir du Musée de la Mémoire au Récébédou - Réfléchir à l'offre d'activités à destination des adolescents (skate parc, stade en libre accès...) 	

Finalité 5 du développement durable :

Favoriser des modes de production et de consommation responsables, et assurer la complémentarité avec les autres territoires (emplois/habitants/ commerces ...).

TISSU ECONOMIQUE	
Atouts	Faiblesses
<p>Zone commerciale :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une zone commerciale et des zones industrielles qui génèrent des revenus et des emplois sur la commune (2) - Une zone commerciale attractive <p>Commerces de proximité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quelques commerces de proximité dans le centre-ville (boulangeries, « Petit Casino », boucherie...) - 4 commerces de produits locaux (Midi-Cueillette, Lydié et deux boulangeries) 	<ul style="list-style-type: none"> - Absence d'activité touristique <p>Commerces de proximité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des commerces de proximité peu présents et peu diversifiés, inégalement répartis dans les quartiers (3) - Une surreprésentation des banques en centre-ville (1) - Des horaires d'ouverture des commerces de proximité non adaptés (1) - De plus en plus de commerces qui ferment dans la zone économique - Une offre de produits locaux insuffisante - Peu de commerçants au marché - Pas d'association de commerçants (Centre-Ville notamment)
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Développer les circuits courts (1) - Permettre / faciliter l'installation de commerces ou de services de proximité (notamment des médecins), développer l'économie locale et la vente de produits biologiques - Améliorer les liens entre la municipalité et les commerçants - Renforcer l'attractivité de la zone commerciale 	

GESTION RESPONSABLE	
Atouts	Faiblesses
<p>Espaces verts :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un service espaces verts géré en régie municipale - De nombreuses initiatives du service espaces verts en matière de pratiques écoresponsables (ex : gestion des berges de Garonne, paillage pour limiter l'arrosage, limitation de l'utilisation de produits phytosanitaires...) - Des projets de gestion responsable (plan de désherbage, tri dans les services, gestion différenciée des espaces verts...) (1) 	<ul style="list-style-type: none"> - Des enseignes commerciales contraires au concept de Développement Durable <p>Espaces verts :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les pistes cyclables gravillonnées nécessitent un désherbage régulier (2) - Des initiatives en matière d'utilisation de produits phytosanitaires non généralisées (1) - Un arrosage trop abondant de certains espaces verts <p>Espaces publics :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des espaces publics trop imperméabilisés et trop goudronnés <p>Consommation d'eau :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pas de connaissance des consommations d'eau dans les bâtiments et équipements communaux <p>Déplacements :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manque de projet autour des déplacements internes à la collectivité (1)
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Développer et valoriser les initiatives engagées par le service espaces verts - La candidature de la commune aux « Villes et Villages fleuris » (en profiter pour améliorer certains secteurs comme le rond-point de la Mairie) - Limiter l'imperméabilisation des parkings en privilégiant les surfaces enherbées notamment sur les zones commerciales et parkings municipaux - Favoriser les actions en faveur de l'éducation au développement durable (ex : apprentissage du jardinage aux jeunes) - Généraliser l'utilisation de plantes adaptées au climat local et peu consommatrices en eau 	

DECHETS	
Atouts	Faiblesses
<p>Tri :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La mise en place du tri sélectif pour les Portésiens - La mise en place du tri sélectif dans certains bâtiments communaux de façon autonome (initiatives des services) - Une mise à disposition de composteurs par la CAM (prix modique) <p>Collecte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un ramassage des encombrants sur simple appel pour les habitants 	<p>Mobilier urbain :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un manque de poubelles sur le ramier et dans les quartiers (3) - Un manque de poubelles « ramasse crottes » - Des « grands containers » trop apparents <p>Tri :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un dispositif de tri pas systématiquement respecté par les habitants et les agents de la collectivité - Une absence de tri organisé et de suivi des bacs de tri dans les bâtiments communaux (sont-ils triés jusqu'au bout de la chaîne ?) - Un manque d'information sur la gestion des déchets (1) <p>Collecte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des poches volantes générées par la collecte des déchets verts (2) - Absence de ramassage direct du verre en porte à porte (1) - Un ramassage des encombrants sur liste d'inscription qui peut prendre plusieurs semaines - Une organisation du ramassage des encombrants difficile (seulement ceux des personnes ayant appelé, seulement certains types d'encombrants...) - Une déchetterie trop éloignée depuis l'adhésion à la CAM (Roques alors qu'initialement la déchetterie de la Saudrune était plus proche) <p>Incivilités :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des dépôts sauvages de déchets sur l'ensemble de la commune (5) - Un manque de civisme et d'information en matière de gestion des déchets
Perspectives	
<ul style="list-style-type: none"> - Développer les impressions recto-verso pour limiter la consommation de papier - Réfléchir à la pertinence du ramassage des déchets verts en « porte à porte » et aux fréquences de ramassage des ordures ménagères et de la collecte sélective - Sensibiliser la population à la réduction des déchets à la source - Favoriser l'installation de composteurs plutôt que de renforcer le ramassage des ordures ménagères en « porte à porte » 	